



## Ecogear 75W-80 | Huile de boîte de vitesses entièrement synthétique

### Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- économies de carburant grâce à la faible viscosité
- excellent comportement à basse température
- viscosité constante et excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- enclenchements facilités sur toutes les plages de température et à haut régime

### Champ d'application

- spécialement conçue pour les boîtes de vitesses ZF
- convient à des intervalles de remplacement de jusqu'à 540 000 km / 3 ans (Longlife), d'où des coûts d'entretien réduits
- uniquement pour les boîtes de vitesses et ralentisseurs
- convient aux boîtes de vitesses manuelles
- spécialement mise au point pour les véhicules commerciaux lourds et les bus

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	75W-80
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	54
Viscosité à 100°C	cSt	9.35
Indice de viscosité	-	157
Densité à 15°C	kg/l	0.858
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	42400
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	240

### Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------

### Normes

API GL-4
DAF
DTFR 13B150, 13B160, 13D100*, 13D110*, 13D120, 13E100
IVECO 18-1807 MGS2
MAN 341 Typ E3, VR, Z4*, Z5
MB 235.4, 235.27*, 235.28*, 235.29, 235.41
Renault Trucks
Voith Retarder Class A*, Retarder Class B*, Retarder Class C
Volvo 97305*, 97307
ZF TE-ML 01E, 01L*, 02B*, 02E, 02L*, 08, 16K*, 16P

\* Normes Supplémentaires