



Ecogear 75W-80 | Huile de boîte de vitesses entièrement synthétique

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- économies de carburant grâce à la faible viscosité
- excellent comportement à basse température
- viscosité constante et excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- enclenchements facilités sur toutes les plages de température et à haut régime

Champ d'application

- spécialement conçue pour les boîtes de vitesses ZF
- convient à des intervalles de remplacement de jusqu'à 540 000 km / 3 ans (Longlife), d'où des coûts d'entretien réduits
- uniquement pour les boîtes de vitesses et ralentisseurs
- convient aux boîtes de vitesses manuelles
- spécialement mise au point pour les véhicules commerciaux lourds et les bus

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	75W-80
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	54
Viscosité à 100°C	cSt	9.35
Indice de viscosité	-	157
Densité à 15°C	kg/l	0.858
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	42400
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	240

Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------

Normes

API GL-4
DAF
DTFR 13B150, 13B160, 13D100*, 13D110*, 13D120, 13E100
IVECO 18-1807 MGS2
MAN 341 Typ E3, VR, Z4*, Z5
MB 235.4, 235.27*, 235.28*, 235.29, 235.41
Renault Trucks
Voith Retarder Class A*, Retarder Class B*, Retarder Class C
Volvo 97305*, 97307
ZF TE-ML 01E, 01L*, 02B*, 02E, 02L*, 08, 16K*, 16P

* Normes Supplémentaires